

**Dienstleistungen
EFA BATT Consulting
in den Bereichen Umweltschutz,
Gesundheit & Arbeitssicherheit
sowie Förderprojekte
(F&E, Pilotfertigung, Produktion)**

EFA BATT Consulting berät und unterstützt

- alle Hersteller (und ihre Zulieferer), Anwender und Verwerter von
- Fahrzeug-, Geräte- und Industriebatterien sowohl
- technisch als auch juristisch und politisch in den Bereichen
- Entwicklung, Produktion, Vermarktung, Anwendung und Verwertung
- mit dem Ziel, ihre Interessen weltweit durchzusetzen und die geltenden Vorschriften pragmatisch umzusetzen.

EFA BATT Consulting – Netzwerk

- Das vorhandene globale Netzwerk mit den nationalen und internationalen Verbänden der Batteriehersteller, Batterieindustriezulieferer, Batterieanwender und Batterieverwerter sowie mit den nationalen und internationalen politischen Institutionen ist hierfür eine unerlässliche Voraussetzung.
- Die Übersicht über die Batteriesysteme und ihre wesentlichen Anwendungen zeigt, wie unsere Welt im sozialen, beruflichen und privaten Bereich, insbesondere im Hinblick auf Mobilität, Sicherheit und Gesundheit auf Batterie-Energie angewiesen ist.

Batteriesysteme und ihre Anwendungen

Blei-Autobatterien	Starter- und Bordnetzbatterien für PKW, LKW, Busse, landwirtschaftliche Fahrzeuge, Motorräder, Boote sowie AGM-Batterien für Start-Stop-System mit Bremsenergieerückgewinnung
Blei-Industriebatterien	z.B. Antriebsbatterien für emissionsfreie Gabelstapler und Rollstühle, Telekommunikation, Energieerzeugung und -verteilung, Notstrombatterien (Krankenhäuser, Theater, Kinos etc), Medizingeräte, Alarmsysteme, Gartengeräte, Energiespeicher bei der Energiegewinnung aus erneuerbaren Ressourcen wie Sonne, Wind und Wasser
NiCd-Industriebatterien	Notstrombatterien für Bereiche mit hohen Sicherheitsanforderungen, Flugzeuge, Bahn, Krankenhäuser sowie Notbeleuchtungen, FTS

Batteriesysteme und ihre Anwendungen

Alkali-Mangan-Batterien	Tragbare Audiogeräte, Fotoapparate, Spiele
Zink-Kohle-Batterien	Taschenlampen, Spielzeuge, Fernbedienung
NiCd-Gerätebatterien	schnurlose Elektrowerkzeuge, Notbeleuchtung, Medizin-Geräte
Nickel-Metallhydrid-Batterien	schnurlose Telefone, Camcorder, Rasierer, elektrische Zahnbürsten, schnurlose Elektrowerkzeuge

Batteriesysteme und ihre Anwendungen

Lithium-Primärbatterien	Fotoapparate, elektronische Datenspeicher
Lithium-Ionen-Gerätebatterien	Handys, Camcorder, Notebooks, Organizer, Medizintechnik, Digitalkameras, schnurlose Elektrowerkzeuge
Zink-Luft-Knopfzellen	Hörgeräte, Personenrufgeräte
Silberoxid- und Alkali-Mangan-Knopfzellen	Uhren, Fotoapparate, Taschenrechner

Batteriesysteme und ihre Anwendungen

Lithium-Ionen-Industriebatterien	z.B. Antriebsbatterien für Hybrid- und Elektrofahrzeuge, Energiespeicher bei der Energiegewinnung aus erneuerbaren Ressourcen wie Sonne, Wind und Wasser
Nickel-Metallhydrid-Industrie-Akkumulatoren	z.B. Antriebsbatterien für Hybrid- und Elektrofahrzeuge, Energiespeicher bei der Energiegewinnung aus erneuerbaren Ressourcen wie Sonne, Wind und Wasser

Dienstleistungen EFA BATT Consulting

- Für 2020 wird ein Umweltmarkt von mehr als 3 Billionen € vorausgesagt. Hierdurch wird die Umwelttechnik zur Leitindustrie.
- Die Bedeutung von Batterien als Energiespeicher wird in diesem Umfeld weltweit erheblich an Bedeutung gewinnen.
- Für die Batteriehersteller ergeben sich hieraus große Chancen und Herausforderungen aber auch potentielle Risiken und Verluste durch den Verdrängungswettbewerb, der zum Teil durch die Gesetzgebung beeinflusst wird.

Dienstleistungen EFA BATT Consulting

- Das heißt, einerseits muss der positive Beitrag der europäischen Batterieindustrie zur Reduzierung der CO₂-Emissionen durch Fahrzeug- und Industriebatterien dargestellt werden und
- andererseits muss deutlich gemacht werden, dass die sowohl umweltverträgliche als auch wirtschaftliche Batterieproduktion in Europa (für den europäischen und den Weltmarkt) sowie der Batterietransport und das Batterierecycling unter einhaltbaren gesetzlichen Regelungen z.B. im Rahmen
 - der Batterierichtlinie,
 - der Gefahrguttransportvorschriften,
 - der Altautorichtlinie sowie
 - der REACH-Verordnung und der Kreislaufwirtschaftauch zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der EU – erfolgen muss.

Dienstleistungen EFA BATT Consulting

- Der Wettbewerb um das für die jeweilige Anwendung optimale Batteriesystem darf von der Politik nicht behindert werden, sondern muss system- und materialneutral gefördert werden.
- Die einseitige politische Beschädigung einzelner Systeme bzw. die unnötige Einengung auf bestimmte Technologien ist in einem angestrebten technologieneutralen und rohstoffsicheren globalen Wettbewerb keinesfalls akzeptabel und muss verhindert werden.
- Insgesamt wird die nationale und internationale Gesetzgebung fortlaufend erweitert, geändert, umgesetzt und oft unterschiedlich ausgelegt. Dies wird durch die EFA Batt Consulting konstruktiv und verlässlich im Sinne der Batteriehersteller sowie ihrer Kunden und Lieferanten begleitet und beeinflusst.

EFA BATT Consulting

Das von Eckhard Fahlbusch im Jahr 2003 gegründete Beratungsunternehmen berät Hersteller, Anwender und Verwerter von Fahrzeug-, Geräte- und Industriebatterien sowohl technisch als auch juristisch und politisch in den Bereichen Entwicklung, Produktion, Vermarktung, Anwendung und Verwertung mit dem Ziel, eine geeignete Gesetzgebung zu erreichen und die geltenden Vorschriften pragmatisch umzusetzen. Zwischen 1992 und 2003 war Herr Fahlbusch zuletzt als Direktor für Umweltschutz und Technik bei der VARTA Batterie AG für die komplette Vielfalt der Batterie-Speichertechnologien zuständig.

EFA BATT Consulting

Ich berate Sie gerne !
Eckhard Fahlbusch
Backhausstraße 33
55457 Horrweiler
T: +49 (0)6727 8971977
F: +49 (0)1212 5 6091 5913
M: +49 (0)171 65 54 661

<mailto:e.fahlbusch@fahlbusch-consulting.de>



Berufstätigkeit Eckhard Fahlbusch

- | | |
|------------------------|---|
| Seit März 2012 | Vorsitzender des Arbeitskreises Gefahrstoffe der Wirtschaftsvereinigung Metalle (WVM) |
| Seit Juni 2011 | Mitglied im Vorstand des Fachverbandes Batterien im ZVEI |
| Seit Sept. 2010 | Mitglied im Beirat des Bundesverbandes für eMobilität |
| Seit März 2007 | Berater des europäischen Batterieverbandes für Auto- und Industriebatterien (EUROBAT) |
| Seit Okt. 2003 | Freiberuflicher Berater für Umweltschutz, Gesundheit und Förderprojekte (F&E und Produktion – national und EU) |
| Seit Okt. 2002 | Vorsitzender des Arbeitskreises EU-Stoffpolitik (REACH) der WVM |
| Seit Juli 1998 | Umweltschutzbeauftragter des Fachverbandes Batterien im ZVEI |

Berufstätigkeit Eckhard Fahlbusch

- 02/07 - 12/12** **Vorsitzender des Fachausschuss Umweltschutz und Gesundheit des Fachverbandes Batterien im ZVEI**
- 07/98 - 09/03** **Konzernbeauftragter für Umwelt -und Arbeitsschutz der VARTA AG, Direktor und Prokurist;**
- 08/95 - 06/98** **Stellvertretender Umweltschutzbeauftragter des Fachverbandes Batterien im ZVEI**
- 03/92 - 06/98** **Stellvertretender Konzernbeauftragter für Umwelt- und Arbeitsschutz der VARTA Batterie AG**
- 01/89 - 02/92** **Beamter im Niedersächsischen Umweltministerium**
- 04/84 - 12/88** **Beamter beim Staatl. Gewerbeaufsichtsamt Hannover**
- 10/79 - 03/83** **Maschinenbaustudium (Abschluss: Diplom-Ingenieur)**
-